

Portacontainer MSC scala al terminal Messina di Genova

Martedì 12 Settembre 2017 17:44



Venerdì 8 settembre la nave cellulare Songa Alya è approdata nelle banchine genovesi, nell'ambito del nuovo servizio MAF1 di MSC che collega il Mediterraneo occidentale con l'Africa.



Per la prima volta, una portacontainer di MSC approda al terminal genovese IMT del Gruppo Messina: è la Songa Alya da 3100 teu, una delle navi attivate dalla compagnia di Aponte e da Cosco nel servizio MAF1, che **tocca con cadenza settimanale i porti** di Vado Ligure, Genova, Castellon, Valencia e Algeciras in Europa e di Dakar, Lome, Apapa, Tincan, Tema, Takoradi e Abidjan in Africa. "Grazie alle connessioni negli hub di Genova e Castellon la Ignazio Messina & C è in grado di offrire anche transit time fortemente competitivi per i carichi provenienti dal Nord Africa, dal Levante, Mar Rosso, Golfo e Iran", scrive la compagnia in una nota. **Il terminal IMT nei primi sette mesi del 2017** ha segnato un aumento del 20% nei container, del 12% nella merce varia e una flessione dei rotabili (nuovi ed usati) "a seguito della diminuzione generale del trade dei rotabili sui mercati serviti dalle compagnie che scalano il terminal, specie Libia e Medio Oriente". Ricordiamo che lo scorso febbraio, Messina e MSC hanno formato un accordo per la cessione del 49% della compagnia genovese al gruppo guidato da Gianluigi Aponte.

© TrasportoEuropa - Riproduzione riservata - Foto di repertorio